

Bosna i Hercegovina

Cestovni koridor Vc

Održivi transport

Vodeća inicijativa 2 - Povezivanje sjevera i juga

Evropska komisija pruža podršku Zapadnom Balkanu u usklađivanju osnovne transportne mreže regiona sa standardima Evropske unije.

Cestovni koridor Vc, koji predstavlja najambiciozniji investicioni program u Bosni i Hercegovini, dio je indikativnog proširenja Osnovne mreže TEN-T na Zapadni Balkan. Ovaj koridor povezuje Bosnu i Hercegovinu s Mađarskom, Hrvatskom i Jadranskim morem. Najduži dio koridora prolazi upravo kroz Bosnu i Hercegovinu, koja je započela program izgradnje autoputa vrijedan više milijardi. Izgradnja mreže autoputeva prema savremenim transportnim standardima doprinijeće poboljšanju sigurnosti na putevima, omogućiće bolji pristup turističkim centrima i industrijskim zonama u zemlji i stvorice više mogućnosti za trgovinske tokove unutar regiona i s Evropskom unijom.

€4.1 bn
procijenjena ukupna investicija

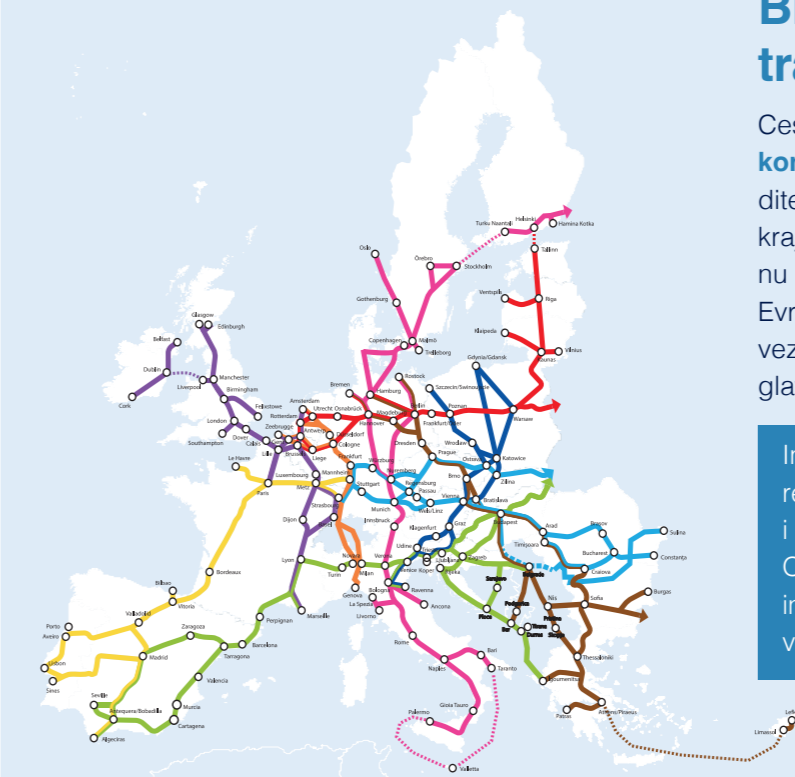
€870m
odobrena bespovratna sredstva EU

212 km
autoputa je podržano bespovratnim sredstvima EU kroz WBIF

Sufinansijeri



Novembar 2023



Brze i efikasne transportne veze s EU

Cestovni koridor Vc je sastavni dio **Mediterranskog koridora**, koji se proteže od jugozapadnog mediteranskog regiona Španije sve do mađarskoukrajinske granice. Ovaj koridor pruža multimodalnu vezu za luke zapadnog Mediterana s centrom Evropske unije. Pored toga, koridor omogućava vezu istok-zapad kroz južni dio Evrope, povezujući glavna urbana središta brzom željeznicom.

Investicije WBIF-a u drumski saobraćaj usmjerene su na održivu i pametnu mobilnost, kao i na zelena multimodalna transportna rješenja. Ovi elementi su ključni u izgradnji transportne infrastrukture prilagođene budućnosti, koja povezuje region i Evropsku uniju.

Dionice koridora Vc koje podržava EU



U izgradnji

- 4 **Rudanka - Putnikovo Brdo**
5.2 km · Očekivani završetak 2024.
- 5 **Putnikovo Brdo - Medakovo**
8.5 km · Očekivani završetak 2024.
- 6 **Medakovo - Ozimice**
21.7 km · Očekivani završetak 2026.
- 8 **Poprikuše - Nemila**
5.5 km · Očekivani završetak 2025.
- 9 **Ponirak - TUNEL Zenica**
3.9 km · Očekivani završetak 2024.
- 21 **Počitelj - Zvirovići**
11.1 km · Očekivani završetak 2024.

Nabavka

- 2 **Johovac - Vukosavlje***
36 km · Očekivani završetak 2028.
- 7 **Ozimice - Poprikuše**
12.8 km · Očekivani završetak 2026.
- 15 **TUNEL Preanj**
12 km · Očekivani završetak 2030.
- 17 **Mostar sjever - Mostar jug**
14.2 km · Očekivani završetak 2027.
- 18 **Mostar jug - TUNEL Kvanj**
8.6 km · Očekivani završetak 2027.
- 19 **TUNEL Kvanj - Buna**
5.1 km · Očekivani završetak 2026.

U pripremi

- 13 **Ivan - Ovčari**
11.4 km · Očekivani završetak 2028.
- 14 **Konjic (Ovčari) - Preanj TUNEL**
11 km · Očekivani završetak 2029.
- 16 **TUNEL Preanj - Mostar sjever**
11.5 km · Očekivani završetak 2029.

Završeno

- 1 **Svilaj - Odžak / Most kod Svilaja**
11.4 km (prekogrančni most i granični prelaz)
U funkciji
- 3 **Petlja Johovac - Rudanka**
6 km · U funkciji
- 10 **TUNEL Zenica - Donja Gračanica**
2.7 km · U funkciji
- 11 **Tarčin - Ivan poddionica I**
5.1 km · U funkciji
- 12 **Tarčin - Ivan poddionica II / TUNEL Ivan**
2 km · U funkciji
- 20 **Buna - Počitelj**
7.2 km · Nije u funkciji

* EU investiciona podrška je privremeno suspendirana

Rezultati i koristi



Izgradnja **212 km** autoputa uz podršku EU kroz WBIF



Povećanje brzine vožnje do **130 km/h**



Smanjenje broja nesreća kroz unapređenje sigurnosti na putevima



Podrška ekonomskom razvoju, regionalnoj integraciji i stabilnosti



Smanjenje troškova i povećanje teretnog i putničkog prometa



Otvaranje novih radnih mjesta za pripremu projekata, izgradnju, upravljanje i održavanje