



KOSOVA\*



## Flagship 2 - Lidhja e veriut me jugun Rehabilitimi i Përgjithshëm i Linjës Hekurudhore 10, Faza 2: Fushë Kosovë/ Kosovo Polje - Mitrovicë/Mitrovica

Linjës Hekurudhore 10 kalon Kosovën\* nga veriu në jug, nga kufiri me Serbinë në Maqedoninë e Veriut. Është pjesë e zgjerimit të Korridoreve të Rrjetit Kryesor të Rrjetit të Transportit Trans-Evropian (TEN-T) në Ballkanin Perëndimor. Si i tillë, ai lidh rrjetin hekurudhor të Kosovës me rrjetin rajonal dhe më të gjerë evropian përmes Korridoreve Hekurudhore Pan-Europiane VIII dhe X.

Linja ka një gjatësi totale prej 256 km, prej të cilave 148 km janë në Kosovë. Të gjithë binarë janë në gjendje të keqe, me kufizime serioze strukturore që kufizojnë shpejtësinë e trafikut në 60 km/h. **Rehabilitimi i linjës është investimi i parë i madh në sektorin hekurudhor në Kosovë.** Investimi i mbështetur nga BE do të mundësojë zëvendësimin e ndërprerësit, binarëve dhe traversave të vjetëruara, si dhe rinovimin e urave dhe tuneleve.

Ky projekt pritet të sjellë përfitime të rëndësishme duke përfshirë (i) krijimi i një rrjeti hekurudhor ndërveprues (ii) transporti hekurudhor i sigurt dhe efikas për afërsisht 50% të popullsisë së Kosovës; (iii) kapaciteti i pasagjerëve dhe mallrave, si dhe koha e udhëtimit është përmirësuar ndjeshëm; (iv) emetimet e reduktuara të CO<sub>2</sub>.



### Përfitimet e vlerësuara



Rritja e vlerësuar e numrit të pasagjerëve në më shumë se **1.4m** njerëz pas 5 vite te operimit



Përmirësimi i flukseve tregtare me rajonin dhe lidhje më e mirë e transportit



Rritja e parashikuar e hekurudhave të mallrave me **700%** në vit në **1.4m** ton



**160** vende të reja pune të krijuara gjatë ndërtimit, operimit dhe mirëmbajtjes

\* Ky emërtim nuk paragjykon qëndrimet mbi statusin dhe është në përputhje me Rezolutën 1244/1999 të KS të KS dhe Opininion e GjKND-së për shpalljen e pavarësisë së Kosovës.

Dhjetor 2022



Linja në Kosovë është duke u rehabilituar në 3 faza, duke përfshirë **Punët e Ndërtimit dhe Sinjalizimin dhe Telekomunikacionin.**

Investimet dhe financimi i vlerësuar për sinjalizimin dhe telekomunikacionin përfshihen në shifrat për fazën 1 dhe 2, bazuar në një ndarje 70/30.

**Faza 1**  
**Fushë Kosovë – kufiri me Maqedoninë e Veriut (66 km)**

Investimi i vlerësuar: **€124.3m**  
 Granti i BE-së nga WBIF: **€62.1m**  
 IFI kryesor: **BERZH**  
 Bashkëfinancues: **EIB**

Statusi:  
**>50% e punëve të përfunduara**  
 Përfundimi i parashikuar:  
**TM4 2023**

## Faza 2 Fushë Kosovë/Kosovo Polje – Mitrovicë/Mitrovica



Rehabilitimi dhe përmirësimi i **34 km** rrugë hekurudhore



**5** stacione hekurudhore të përmirësuara sipas standardeve TEN-T



Rritja e transportit të pasagjerëve /mallrave me shpejtësi deri në **100 km/h**

Investimi i vlerësuar:  
**€68.4m**

Granti i BE-së nga WBIF:  
**€26.9m**



Kredia e BERZH-it (e parashikuar):  
**€12.4m**



Kredia e EIB (e parashikuar):  
**€24.5m**

Granti i BERZH TA:  
**€0.25m**

Kontributi nacional:  
**€4.4m**

Fillimi i punimeve:  
**Q4 2022**

Përfundimi i parashikuar:  
**2026**



**Faza 3**  
**Mitrovicë – kufiri me Serbinë (48 km)**

Investimi i vlerësuar: **€100.9m**  
 Granti i BE-së nga WBIF: **€1.4m**  
 IFI kryesor: **BERZH**  
 Bashkëfinancues: **EIB**

Statusi:  
**Dizajni i Preliminar dhe Detajuar në përgaditje**  
 Përfundimi i parashikuar:  
**DTV**

\* Mund të pritet një grant shtesë i BE-së